

Záznam z rokovania

Dátum:	11.07.2023 13:00
Miesto:	Záporožská 5 Bratislava, zasadacia miestnosť
Obsah rokovania:	Podľa záznamu z rokovania
Téma rokovania:	Pracovné rokovanie k projektu „Predĺženie promenády na Železnej studničke - DUR“

Dňa 11.7.2023 sa uskutočnilo pracovné rokovanie medzi zástupcami objednávateľa, projektanta a dotknutých organizácií ohľadom akcie „Predĺženie promenády na Železnej studničke - DUR“

Bod 1. V úvode projektant predstavil zúčastnené strany a v krátkosti opísal predmet rokovania. Cieľom rokovania bolo predstaviť technické riešenie rekonštrukcie cesty a následne jej schválenie.

Bod 2. Technické riešenie cesty.

Projektant detailne predstavil na situácii a priečných rezoch navrhované riešenie cesty s identifikovanými špecifikami a ich jednotlivými riešeniami.

Rekonštrukcia komunikácie mení jej súčasné usporiadanie v zmysle architektonickej súťaže spracovanej 01/2021. Navrhnutá je ako obojsmerná upokojená, šírky 5,5 m s návrhovou rýchlosťou 20km/h, v rámci ktorej je 3 m pruh pre autobusy MHD a vozidlá s povolením a ktorá má po oboch stranách pruh pre cyklistov šírky 1,25 m. Zároveň sú chodci vedení popri ceste v úseku pri rybníkoch na strane rybníka, v úseku Drieňovské lúky - lanovka po oboch stranách. Chodník, pruhy pre cyklistov a pruh pre vozidlá bude v jednej výškovej úrovni. Materiálový kontrast bude tvoriť cyklotrasa, ktorá bude vytvorená z červeného asfaltu. Smerové vedenie cesty je totožné s vedením z technickej štúdie. Oproti technickej štúdii sa uvažuje s iným typom záchytných bezpečnostných prvkov a zároveň aj s vytvorením spomaľovacích prahov v mieste žľabov (migračných ecoduktoch). Na riešenej komunikácii v mieste obrátiska sa vyberú kocky a položia sa dve vrstvy asfaltového betónu, v ostatných plochách obrátiska sa kocky nanovo položia. V úseku pri rybníkoch až po lanovku sa vyfrézuje komunikácia v hrúbke do 10 cm a položia sa dve vrstvy asfaltového betónu. V záverečnom úseku v mieste zastávky lanovka sa iba obnoví vrchný kryt. Chodníky sa vybudujú nanovo, ale je zachované šírkové a výškové usporiadanie existujúcich chodníkov. V úsekoch pri rybníkoch sa vytvoria aj zárubné múry, ktorých dĺžka sa upresní. Oproti technickej štúdii sa mení priečny sklon vozovky v miestach pri rybníku. Spádovať sa bude v smere do rybníka, okrem smerových oblúkov, kde je potrebné navrhnuť dostredné sklony. Nakoľko žľaby vo väčšine úsekov nebudú určené na odvodnenie, ich tvar sa môže zmeniť a vytvoriť hospodárne riešenie. Oproti dopravnej časti technickej štúdie sa mení záchytný bezpečnostný systém zo zábradlí na zvodidlá. Navrhované drevené zvodidlá sú v súlade s architektonickou časťou štúdie a najmä s normovou požiadavkou na bezpečnosť popri rybníkoch. Projekt rekonštrukcie cesty bol odsúhlasený a schválený všetkými prizvanými zástupcami.

Bod 3. Inžinierske siete (IS). V rámci stavebnej akcie bude vybudované nové verejné osvetlenie cesty. Zhotoviteľ zašle objednávateľovi emailom technické riešenie VO na schválenie.

Bod 4. Iné.

-Zhotoviteľ preveril možnosť použitia drevených záchytných bezpečnostných prvkov zvodidlá/zábradlia. V súčasnosti existujú na trhu zvodidlá s drevenými prvkami, avšak projektant neviduje schválené zvodidlá tohto typu na Slovensku. Odporúča objednávateľovi túto skutočnosť zohľadniť v jeho ďalších krokoch pri príprave stavebnej akcie.

-Objednávateľ informoval o zrušení lávky cez mokrad' a zrušení prístupu k stajni.

-Zhotoviteľ zašle situáciu objednávateľovi za účelom prerokovania s DPB a určenia, ktoré stromy v kolízii s projektovanou cestou a sú v správe mestských lesov.

-Stromy v správe mestských lesov budú v PD budú vyňaté z dendrológie a ich výrub pred realizáciou stavby bude zabezpečený mestskými lesmi.

-Ostatné stromy/kríky v kolízii s navrhovaným riešením budú predmetom dendrologického prieskumu a inventarizácie za účelom výrubu týchto drevín. Nakoľko toto nie je predmetom zmluvy o dielo Objednávateľ navrhol spracovanie prieskumu v rámci naviac prác, ktoré budú riešené formou dodatku k ZoD.

- Zhotoviteľ zašle objednávateľovi cenovú ponuku na spracovanie dendrologického posudku po vyradení stromov, ktoré spravujú Mestské lesy.
- Materiál oporných bude objednávateľom upresnený po konzultácii so spracovateľom architektonickej štúdie a MIB.
- Objednávateľ a mestské lesy zašlú podklady a informácie k chýbajúcim častiam.
- Počas diskusie vznikli požiadavky na rôzne detaily a podrobnosti riešenia od jednotlivých zúčastnených strán. Vzhľadom na to, že sa jedná o dokumentáciu v stupni DÚR a riešenia detailov sú and rámec tejto dokumentácie budú riešené v ďalšom stupni PD.
- Dotknuté orgány budú navzájom komunikovať za účelom zjednotenia požiadaviek špecifikácii na jednotlivé detaily a v rámci spracovávaní ďalších stupňov predložia svoje požiadavky zhotoviteľom PD DSP, prípadne DP.

Zapísal Ing. Antol

V Bratislave, dňa 11.7.2023